

AARDAPPELTECHNIEK
BIETENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME
HARVESTING SUCCESS!

Bekerpootmachines van de GL-serie

Kort, compact, gedragen: GL 410, GL 420 en GL 420 Exacta



GL-Serie: De 4-rijige, gedragen pootmachine met groot potentieel

De succesvolle teelt van aardappelen begint al in het voorjaar met de toepassing van de juiste, op de individuele teeltomstandigheden afgestemde techniek. De pootmachines

GL 410 en GL 420 leggen de nadruk op het beproefde pootelement van Grimme, dat voor een nauwkeurige plaatsing van de knol zorgt. Beide machines kunnen vanwege de korte, compacte constructie

door de trekker worden gedragen en zijn afhankelijk van de uitvoering geschikt voor akkerbouwers en voor loonbedrijven.

GL-MODELLEN

Conventioneel poten, maar wel met systeem



GL 410

Conventionele pootmachine

Met 4 wielen

Met vaste, diep dalbare of vlakke bunker



GL 420

Conventionele pootmachine

Met 2 of 4 wielen

Met vaste, diep dalbare of vlakke bunker

Combinatie voor de kant-en-klare rugopbouw

BUNKERVARIANTEN

GL 410



Vaste bunker 1.000 kg (1)

Hydraulische bunker diep
daalbaar 1.200 kg (2)



Hydraulische bunker
vlak 1.200 kg (3)

GL 420



Vaste bunker 1.200 kg (4)

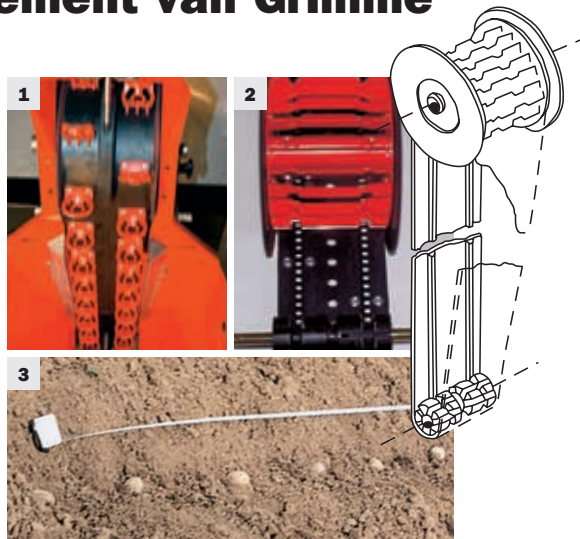
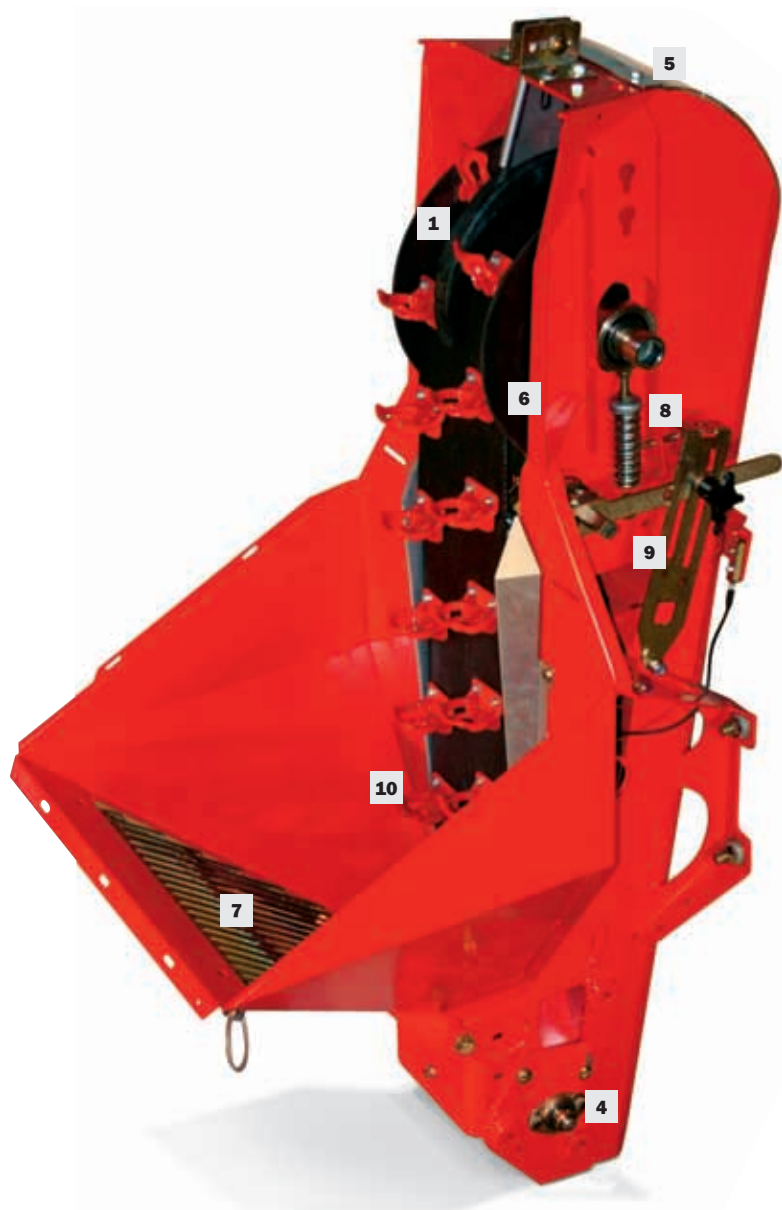
Hydraulische bunker diep
daalbaar 1.700 kg (5)



Hydraulische bunker
vlak 2.000 kg (6)

DE ORIGINELE

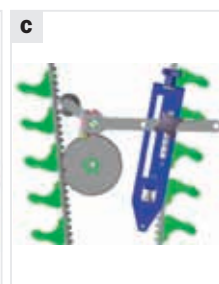
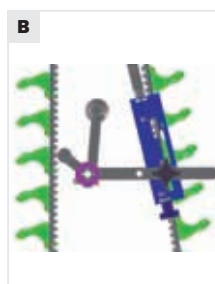
Sterk, nauwkeurig en eenvoudig te bedienen: het pootelement van Grimme



Kleine details die een groot verschil maken: De grote bovenste aandrijfrol (1) van zacht rubber garandeert het veilige meenemen en een veilige overgang, ook bij lange aardappelen. Bovendien zorgt hij voor een storingsvrije aandrijving en een nauwkeurige bandgeleiding. Met twee versterkte geleideribben (2) achter de pootband wordt een betrouwbare richtingsverandering (ook bij grote aardappelen) aan de bovenste riemschijf bereikt. De kleinere onderste riemschijf (4) garandeert het snelle openen en daarmee een nauwkeurige afleg (3) van de knollen.

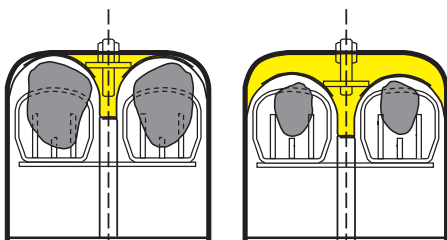
- 5** Zorgt voor goed zicht: het grote kijkglas boven in het pootelement
- 6** Nauwkeurig transport: De elevatorriem haalt het pootgoed veilig uit de wachtruimte en legt het voorzichtig af in de voor.
- 7** Schone zaak: roosters (optie) – in plaats van een RVS deksel – voorkomen vuilophoping vóór en in de beker.
- 8** Comfortabel en simpel: De elevatorriem met snelspaninrichting kan binnen de kortste tijd en zonder gereedschap ge- of ontspannen worden.
- 9** Goed getrild is half gepoot: De mechanische trillinrichting achter de elevatorriem reduceert de dubbele bezetting van de pootbekers.
- 10** Of voor groot, dik, zeer groot, gesneden of voorgekiemd pootgoed: Met de verwisselbare inzetbekers- en pootbekerbanden kunnen alle aardappelsorten worden gepoot.

Competentie bij de verenkelen: met behulp van een eenvoudige stelbout (A) kan de mechanische trillinrichting (B) of optioneel de elektrische intensieftriller (C) op de eigenschappen van de aardappelen worden ingesteld. Op die manier wordt een trefzekere verenkeling op de bekerafstand bereikt.



UIVOERINGSKENMERKEN

Nog meer redenen om voor het origineel te kiezen



Wat niet past, wordt op maat gemaakt: met de verstelbare valpijp inzetstukken. Smal instelbaar bij kleine of zeer breed bij grote aardappelen.



Klein? Groot? Zeer groot? Gesneden? Voorgekiemd? Welk pootgoed u ook gebruikt – met de verschillende grote, verwisselbare inzet- en pootbekers van Grimme is het poten van de meest verschillende aardappelen een peuleschil. Met de ronde (smalle) randen halen ze de aardappelen bijzonder voorzichtig uit de wachtruimte van de bunker.



1



2

Alles in de gaten: U heeft altijd goed zicht op het pootelement (1).

De grote trechtervormige aanvoer (2) maakt het veilig poten van lange, grote aardappelen mogelijk.



3



4

Ideale voorziening: de snelspanrichting (3) voor het eenvoudig spannen, ontspannen, vervangen en reinigen van de elevatorriem

Gewoon handig: de goed toegankelijke kettingkast (4) en de handige verstelling van de pootafstand in 27 stappen – ook speciale afstanden kunnen eenvoudig ingesteld worden.



5



6

Perfect uitgevoerd: De bodem van de wachtruimte of de roosters (optie) kunnen voor het leegmaken met een enkele handgreep ver geopend worden (5).

Duurzaam stabiel: de pootelementen zijn met aftakassen verbonden (6).



7



8

Voor het aanleggen van rijpaden of bij geroen kunnen de pootelementen mechanisch (7) of eenvoudig elektromechanisch (8) vanaf de trekker apart worden uitgeschakeld.

VORENTRERKER

GL 410: uitvoering en accessoires

De bewezen standaarduitvoering:

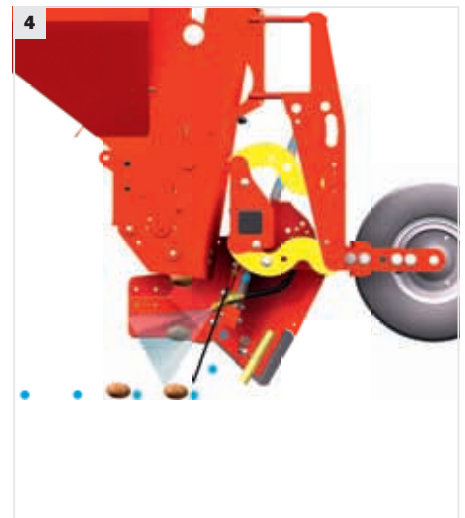
De in de hoogte verstelbare, starre vorentrekker (1) – Een in het midden in de punt aangebracht rondijzer trekt een goot voor de knollen zodat deze altijd in het midden van de voor liggen.

Optie: De vorentrekker in het parallellogram (2) maakt een betere aanpassing aan het grondoppervlak mogelijk.



Optie: De in het parallellogram getrokken vorentrekker (3) maakt vanwege de smalle, scherpe constructie een zeer nauwkeurige voor en voorkomt op die manier dat de knol opzij rolt.

Vorentrekker voor de gescheiden toediening van granulaat en vloeibare gewasbeschermingsmiddelen (optie) (4)



Maak gebruik van onze accessoires met front-kunstmeststrooier en vaten voor vloeibare toediening (5)



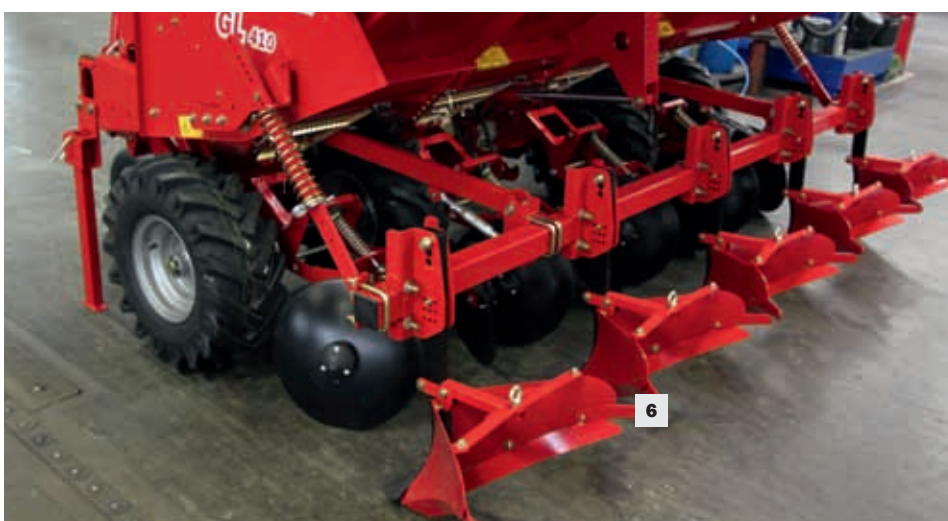
GL 410: de kroon op het werk



De getrokken vorentrekker (1) omvat het pootelement en wordt over een tastwiel geleid. Na de wielen (2) wordt de rug gevormd met 460 mm aanaardschijven (3), gevolgd door de aanaardkap (4) voor de uiteindelijke vorm.



Optioneel kan de opbouw van de ruggen ook met een kooirol (5) worden uitgevoerd die door het maken van een kruimelige structuur de uitwisseling van zuurstof en vocht in de rug stimuleert.



Een andere manier is het vormen van de ruggen met behulp van aanaarders (6) achter de aanaardschijven.

VORENTREKKER

GL 420: uitvoering en accessoires

Bij de GL 420 behoort de vorentrekker in het parallellogram (1) bij de standaarduitrusting.

Vorentrekker voor de gescheiden toediening van granulaat en vloeibare gewasbeschermingsmiddelen (2) (optie)



Diepteregeling naar keuze:
Parallelogramgeleiding van alle vier vorentrekkers samen via twee tastwielen (3)

Alternatief: Parallelogramgeleiding van telkens twee vorentrekkers (4) via een tastwiel voor de betere geleiding op ongelijk terrein of onder steenachtige omstandigheden



Een tastsensor (1) stuurt via hydraulische cilinders (2) het optillen en neerlaten van de tandenbalk (3) en van de aanaardkap (4).

Via een mechanische verbinding (5) wordt de vorentrekker (6) telkens in dezelfde richting meebewogen.

Op die manier wordt ook bij wisselende omstandigheden altijd een constante afstand knol – bovenkant rug (7) gewaarborgd.

Zo komen de aardappelen nog gelijkmatiger op!



GL 420: de kroon op het werk



Het kleine maar fijne verschil: De getrokken vorentrekker (1) omvat het pootelement en wordt over het tastwiel geleid. Al vóór de wielen (3) wordt de rug met de 510 mm grote aanaardschijven opgebouwd (2). De uiteindelijke opbouw van de rug wordt hier met een aanaardkap uitgevoerd (4).



Optioneel kan de rugopbouw ook bij de GL 420 met een kooirol (5) worden gerealiseerd.



De aanaardschijven direct achter de vorentrekkers bouwen de rug al bijna geheel op. De aanaardkap hoeft dus geen extra grond aan te voeren.

VROEGE AARDAPPELEN

Behoudt de voorsprong van voorgesorteerde aardappelen – met de rolbodem-module

Rolbodem-module in plaats van bunker: Voor iedereen die de voorsprong van het voorkiemen wil benutten, heeft Grimme een lange rolbodem als optie in haar programma. De lange bodem geeft u meer tijd om het pootgoed voorzichtig op de aanvoerbanden te leggen.

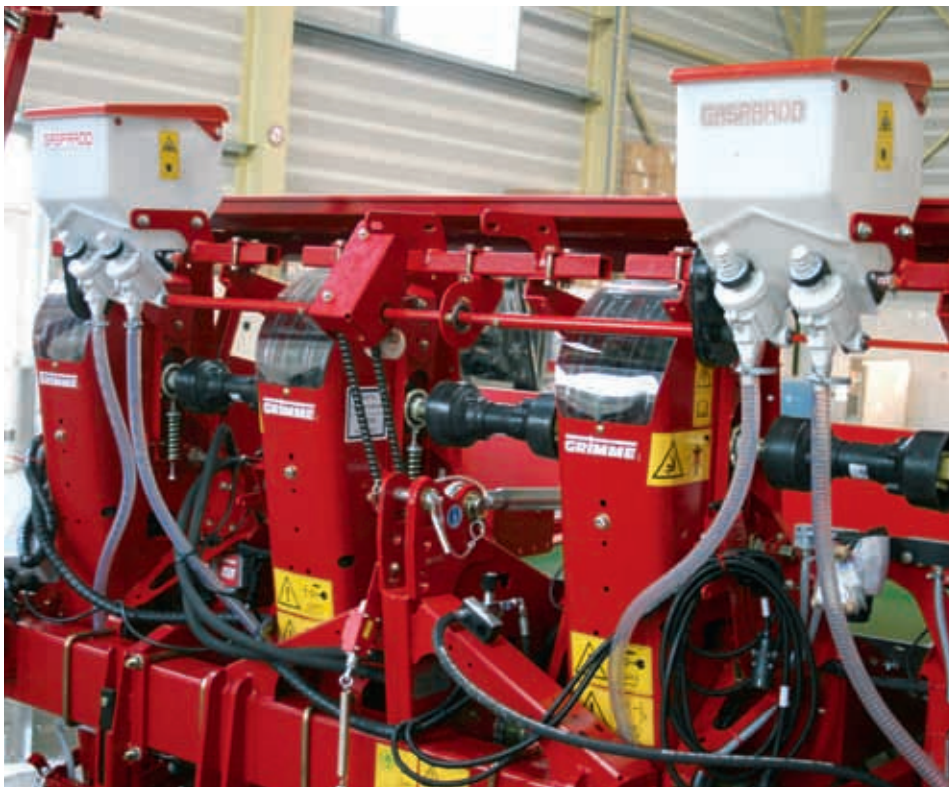


Rolbodem-module met comfortabele staanplaats voor een ergonomische vulling van de rolbodem



EXTRA UITVOERING

Variatie die geen wens onvervuld laat



Gecombineerde gewasbescherming: De GL 420 kan optioneel met een goedgekeurde granulaatstrooier worden uitgevoerd. De instelling en de dosering gebeurt gewoon met loopwielen aan het voorraadreservoir. Met behulp van de elektrische koppeling worden de strooiers eenvoudig vanaf de trekker bediend. Het granulaat wordt veilig in de buurt van de knol uitgestrooid.



Licht werk voor de bestuurder op lange werkdagen: Een sensor vóór het pootelement registreert het vulpeil vóór de bekers. Het korte optillen en weer neerlaten van de bunker zorgt automatisch voor een optimale en voorzichtige vulling van de wachtruimte (optie).

Handig gecombineerd: GR 300 als frontfrees of als combi bij GL 420

Combinatie voor de kant-en-klare rugopbouw

1 Grondbewerking met aanbouw voor en achter

2 Poten van de aardappel
(vorentrekker, grote aanaardschijven)

3 Kant-en-klare ruggenopbouw
(rugopbouw, kooirol)

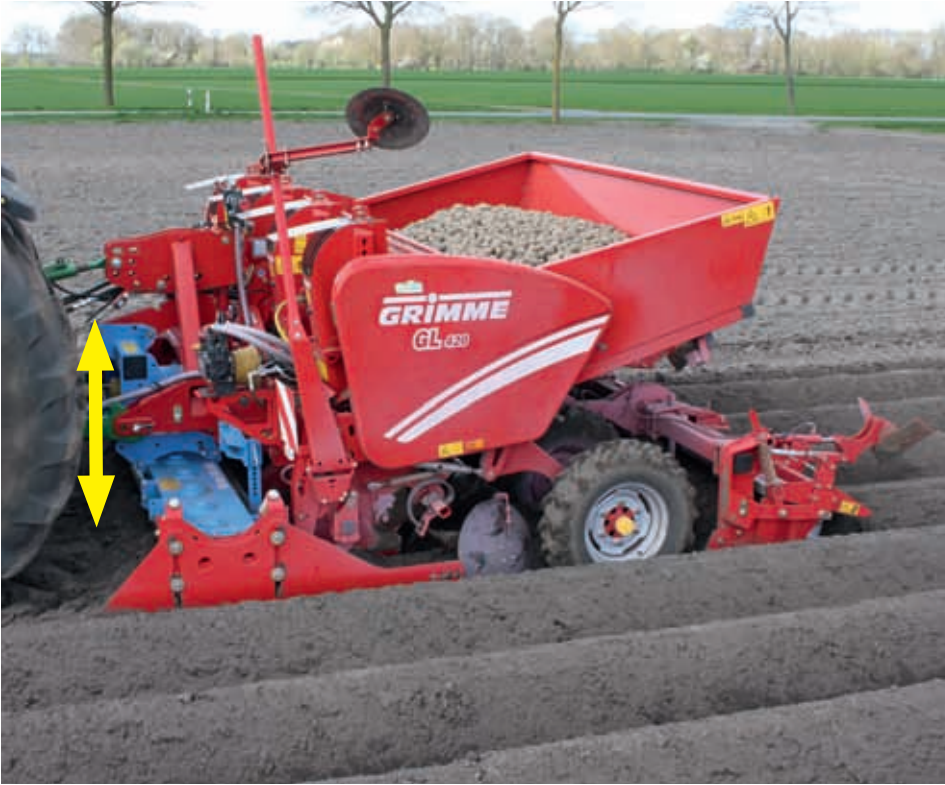
De machinecombinatie van aanbouw voor en achter maakt een ideale benutting van de beschikbare aanbouwruimtes aan de trekker mogelijk. De pootmachine is zeer dicht achter de trekker opgehangen voor een ideale gewichtsverdeling.



In de Rota Tiller GR 300 zijn grondgeleideplaten gemonteerd. Daarmee wordt de grond voor de trekkerwielen weggeruimd en het latere groeigedeelte van de knol wordt niet overreden.



De combinatie bij de aanbouw achter



Meerdere aanbouwmanieren, één enkel doel – variabele diepteregeling van de grondbewerking: De aanbouwbok van de pootmachine draagt de grondbewerkingsmachine, in dit geval een Lemken Zirkon 10. Deze kan hydraulisch 180 mm in de diepte worden veresteld.



GL 420 gecombineerd met de Grimme Rota Tiller GR 300 als aanbouw achter. De diepteregeling van de GR 300 kan gewoon met een gatenbalk in acht trappen worden veresteld. Beide aanbouw mogelijkheden voor de grondbewerking zorgen ervoor dat de pootdiepte van de aardappel onafhankelijk van de bewerking diepte van de grond ingesteld kan worden.

KORT EN COMPACT

GL 420 Exacta: de nieuwe gecombineerde pootmachine

NIEUW

Kort, gedragen en met de beproefde werking van ons pootelement voor nauwkeurig potten met uitzonderlijk grote capaciteit – dat is de Grimme GL 420 Exacta.



De Exacta is standaard met hydraulische aandrijving, bedieningsterminal GBT 850 en storingsmelder uitgevoerd.



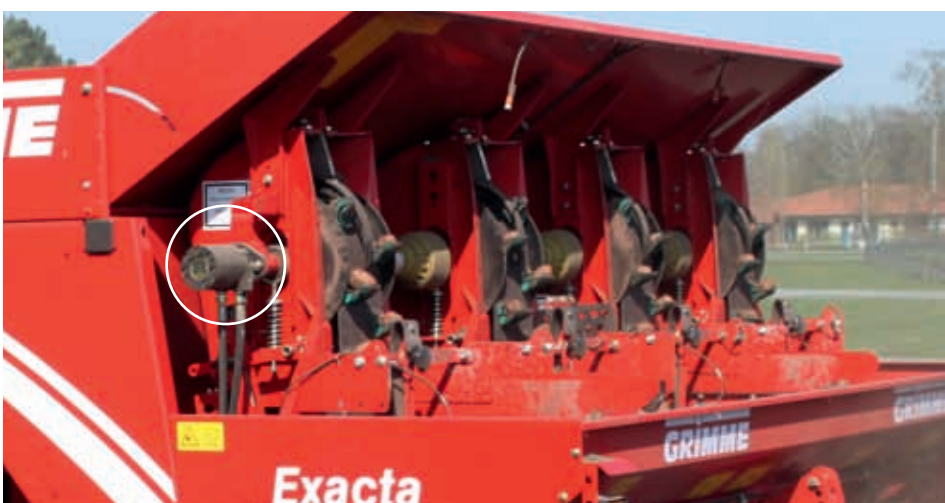
Bijzonder vanaf het begin



De diepteregeling van de vorentrekkers gebeurt via een mechanische verbinding tussen aanaardkap en de getrokken vorentrekkers in parallellogramophanging.



Sensoren detecteren het vulpeil in de wachtruimte en sturen de aanvoerbanden aan.



De pootelementen worden via een hydraulische aandrijving aangestuurd (traploze pootafstand).

Poottechniek met een nieuwe dimensie

Met de markante constructie toont de machine de sterke kanten vooral daar, waar het nauw, bochtig of ook wel eens heuvelachtig aan toe gaat.



1 Draagrol tussen de trekkerwielen

3 Markeur

5 Beproeft Grimme pootelementen

7 Aanaardkap

2 Grimme GR 300 voor de grondbewerking

4 Bunker voor 1,6 t resp. 2 t (optie)

6 Gestuurde aanvoerbanden voor optimale aanvoer van de knollen



Met de GR 300 wordt de gehele breedte bewerkt (1). De 110 freeshaken zijn spiraalvormig gerangschikt, wat voor een zeer rustige loop zorgt.



Vanwege aflopende rand (2) kan er met frontlader of vulband zeer voorzichtig worden gevuld.



De hoeveelheid in het element (3) wordt via sensoren zeer nauwkeurig gestuurd. Na de afleg van de knollen wordt de rug meteen met de aanaardkap (4) gevormd.



Stel uw comfortpakket samen met de passende terminal

			
Beschrijving	<p>GBT 850 met toetsenbord en draaipotentiometer</p> <p>Voor de eenvoudige bediening van elektrische functies</p>	<p>GBT 850 met toetsenbord en draaipotentiometer</p> <p>Voor de eenvoudige bediening van de elektrische en hydraulische functies</p>	<p>VC 50</p> <p>Kleurenmonitor met touchscreenfunctie, eenvoudig te lezen tekens (pictogrammen) en draaipotentiometer.</p> <p>Professionele terminal met veel speciale functies, volledig programmeerbaar, uitgebreide diagnosefunctie voor de machine</p> <p>CCI 200 NIEUW</p> <p>Functies als bij VC 50. Bovendien voor meerdere machines, ook van andere fabrikanten te gebruiken. Een investering voor de toekomst op de basis van beproefde techniek.</p>  <p>CCI-SOBUS</p>
Kernfunctie	<p>Mechanische aandrijving van het pootelement</p>	<p>Hydraulische aandrijving van het pootelement</p>	<p>Hydraulische aandrijving per rij van het pootelement (pagina 15, afbeelding onder)</p>
Opties voor meer comfort	<ul style="list-style-type: none"> · Storingsmelder · Elektrische intensieftriller met toerentalverstelling · Stroomafschakeling bij het heffen (onder andere uitschakelen van de trillinrichtingen) · Hectareteller 	<ul style="list-style-type: none"> · Een hydraulische motor samen voor vier pootelementen (voor vier rijen) · Storingsmelder · Elektrische intensieftriller met toerentalverstelling · Stroomafschakeling bij het heffen (onder andere uitschakelen van de trillinrichtingen) · Hectareteller 	<ul style="list-style-type: none"> · Hydraulische aandrijving per rij (1 hydraulische motor per rij) · Elektrische intensieftriller met toerentalverstelling · Stroomafschakeling bij het heffen (onder andere uitschakelen van de trillinrichtingen) · Hectareteller · Functie "Clever-Planting"

In ieder geval nauwkeurig: gelijkblijvende of variabele pootafstanden



Bij uitvoering van de pootmachine met een *gemeenschappelijke mechanische aandrijving* van de pootelementen kan de pootafstand in 27 trappen van 14 t/m 50 cm versteld worden.

Optioneel is er een hydraulische rijpadruimer verkrijgbaar.



Bij uitvoering van de machine met een *gemeenschappelijke, hydraulische aandrijving* van de pootelementen wordt de hydrauliek gevoed vanuit de trekker en maakt traploos regelbare pootafstanden mogelijk.

Optioneel is hierbij een rijpadenautomaat voor de aanpassing van de pootafstanden verkrijgbaar.



NIEUW

Exclusief Grimme know-how: "Clever-Planting" voor geoptimaliseerde pootafstanden

Een hydraulische aandrijving per rij van de pootelementen maakt geoptimaliseerde pootafstanden tussen rijpaden alsmede links en rechts van het rijpad mogelijk – voor een gelijkmatige groei van de knollen. Een optie die vooral aan te bevelen is voor bedrijven die groot belang hechten aan gelijkmatige maten tijdens de oogst. Met een druk op de knop kunnen hydraulische rijpadruimers en de rijpadenautomaat geactiveerd worden.



Technische gegevens

	GL 410	GL 420	GL 420 Exacta
Lengte	1.900 mm	2.300 mm	2.200 mm
Breedte	3.150 mm (bij 75 cm rijenafstand)	3.150 mm	3.290 mm
Hoogte	1.850 mm (bovenrand element)	1.850 mm	2.550 mm
Rijenafstand	Standaard: 75 cm Optie: 75 – 90 cm	Standaard: 75 cm Optie: 75 – 90 cm	Standaard: 75 cm Optie: 75 – 90 cm
Bunkercapaciteit	Standaard: 900 kg vaste bunker Optie: 1.200 kg bunker diep dalbaar 1.200 kg bunker vlak	Standaard: 1.400 kg bunker diep dalbaar 2 wielen; 1.700 kg bunker diep dalbaar 4 wielen; 2.000 kg bunker vlak 4 wielen Optie: 1.200 kg vaste bunker 2.000 kg grote bunker	Standaard: 1.600 kg vaste bunker Optie: 2.000 kg vaste bunker
Banden	Standaard: 7.00 x 12 AS Optie: 7.5 x 20 AS, 11.00 x 12 AS	Standaard: 10.80 x 12, 7.5 x 16 AS	Geen
Onderstel	4 wielen	2 of 4 wielen	Geen
Vorentrekker	Standaard: star	Standaard: Vorentrekker in parallellogram Optie: Getrokken vorentrekker in parallellogram	Standaard: Getrokken vorentrekker in parallellogram
Diepteregeling van de vorentrekkers	Standaard: star Optie: 1 tastwiel vóór de vorentrekker	Standaard: 1 tastwiel vóór iedere vorentrekker Optie: · 4 getrokken vorentrekkers, 2 tastwielen buiten · Elk 2 getrokken vorentrekkers, 1 tastwiel · Kabelverbinding met de aanaardkap	Standaard: Mechanische verbinding tussen aanaardkap en vorentrekker

Uw Grimme dealer is met raad en daad altijd in de buurt:

Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten, uitvoeringen en prestatievermeldingen kunnen geen claims worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische verdere ontwikkeling zijn te allen tijd mogelijk.